Projet 44 Clone d'Arduino Mega amélioré

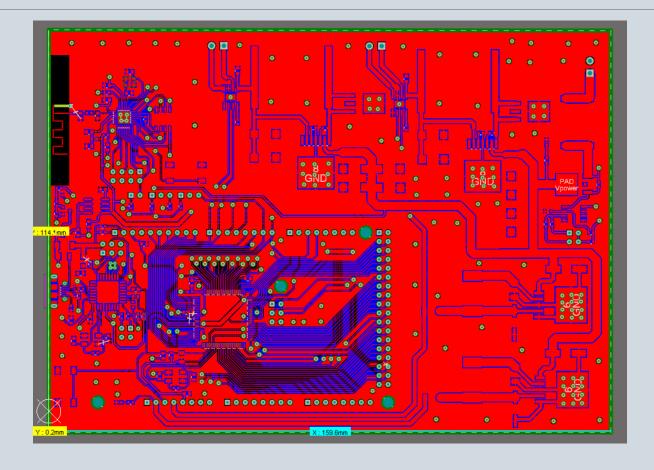
ENCADRANTS:

ALEXANDRE BOÉ

XAVIER REDON

THÉAU MOINAT IMA4 2018/2019

Introduction



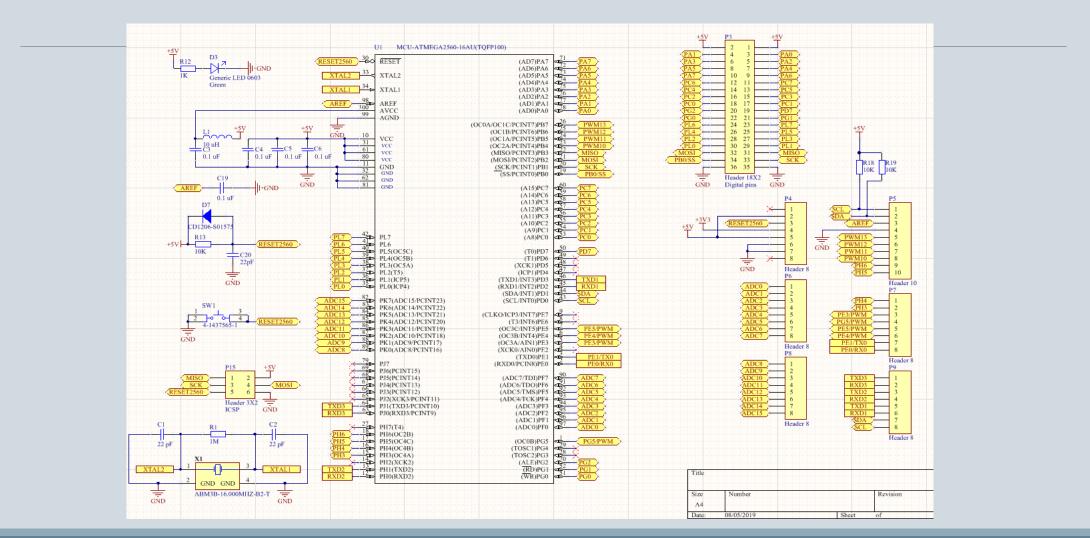
- A. Atmega2560
- B. Atmega16u2
- C. ESP8266
- D. Alimentation et gestion des moteurs
- E. Alimentation de la partie numérique

2. Conception du PCB

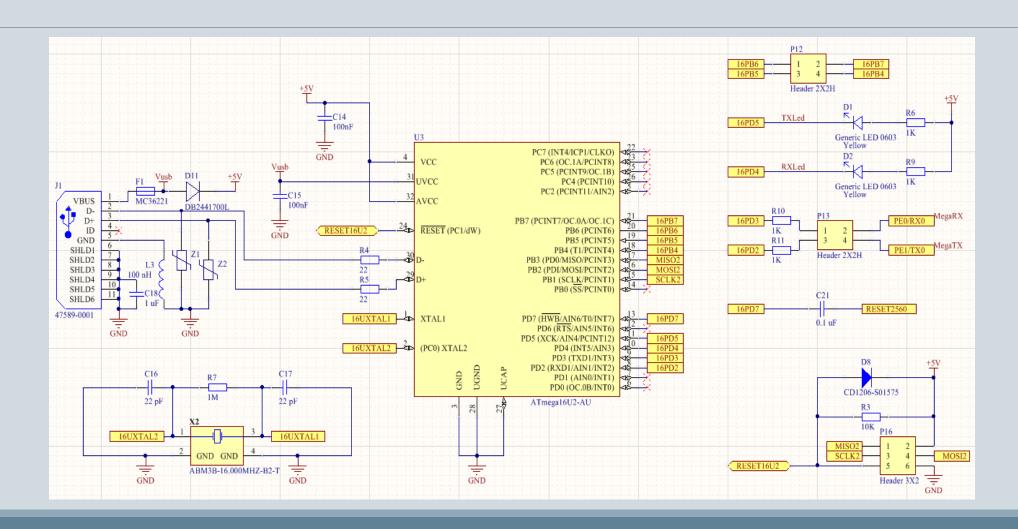
- A. Partie Numérique
- B. Partie Puissance
- C. Placements sur la carte et interconnexions

Conclusion

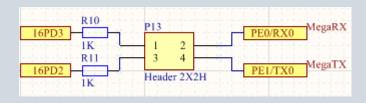
A. Atmega2560



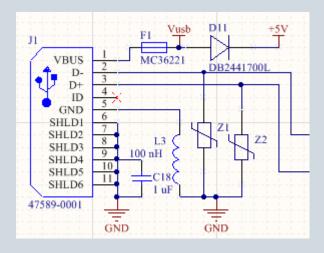
B. Atmega16u2



B. Atmega16u2

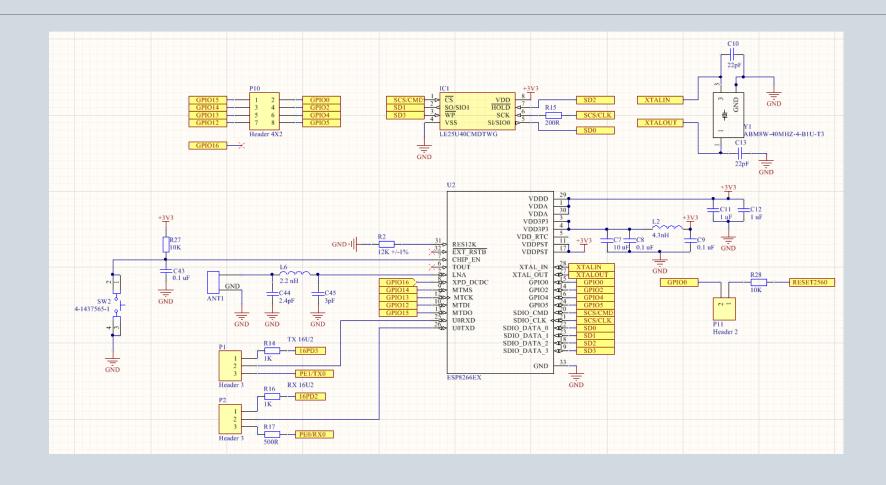


Permet de déconnecter le 16u2 et l'atmega2560 pour limiter les erreurs de communication avec l'ESP8266

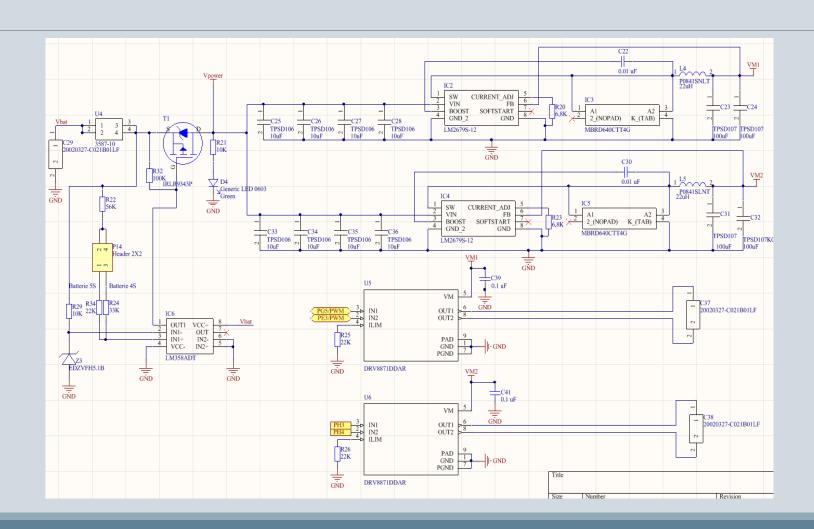


Port de type Micro USB A/B et non type B Diode de protection du 5V de l'ordinateur Diodes de protection ESD sur les voies DATA

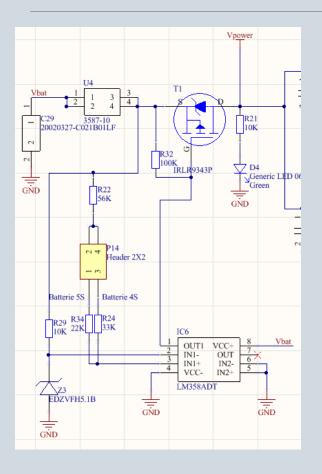
C. ESP8266



D. Alimentation et gestion des moteurs

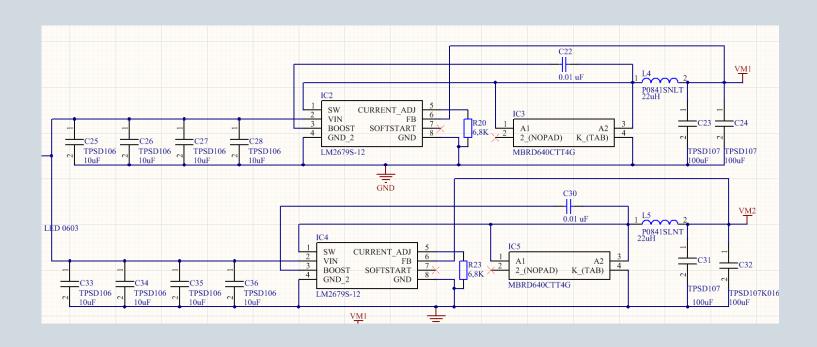


D. Alimentation et gestion des moteurs



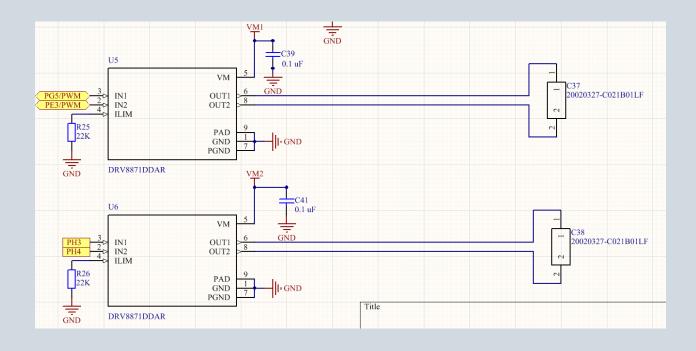
Bornier à vis (cahier des charges)
Fusible automobile de 10A ou de 15A
MOSFET P IRLR9343P 20A : coupe l'alimentation générale
Commande par AOP en comparateur

D. Alimentation et gestion des moteurs



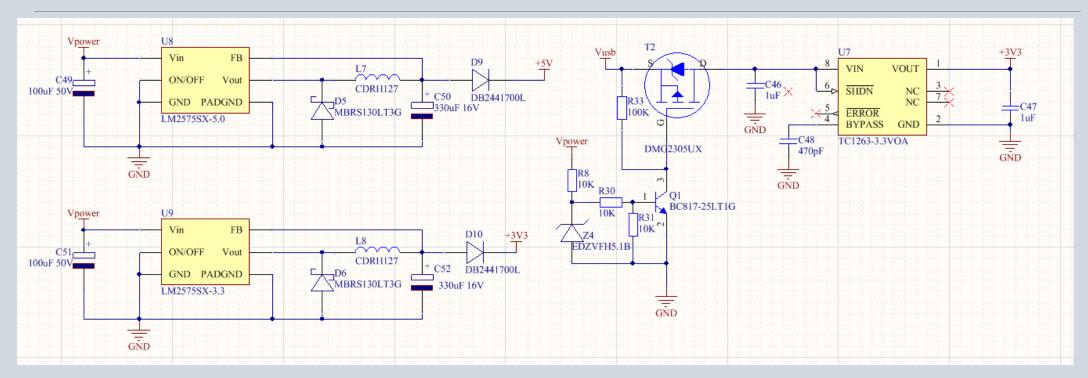
Basé sur deux LM2679 Chaque voie indépendante pour la gestion des moteurs Circuit légèrement surdimensionné

D. Alimentation et gestion des moteurs



Modules DRV8871
Repose sur le principe des ponts en H
Capable de fournir jusqu'à 3,6A
Connectés à deux borniers à vis
Commande PWM facile

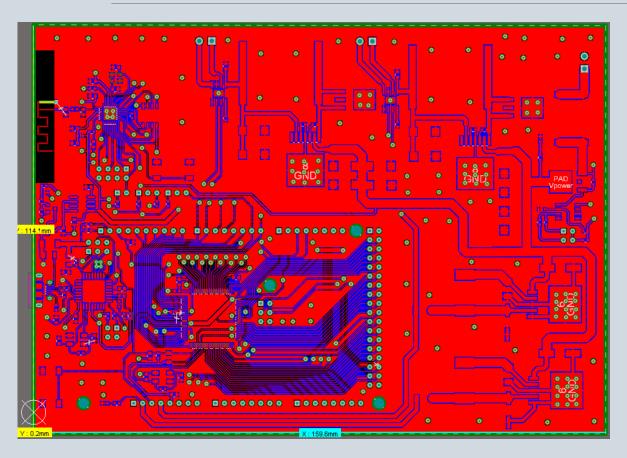
E. Alimentation partie numérique

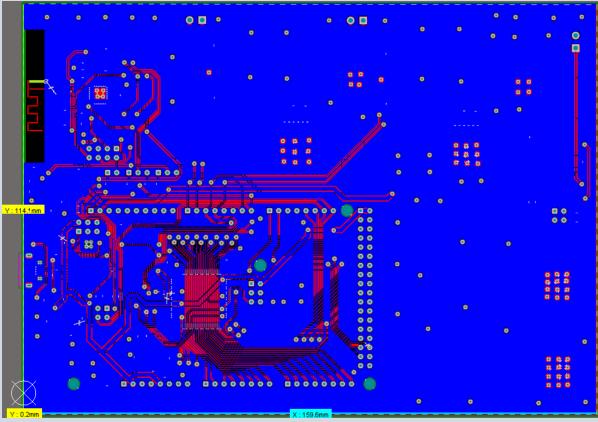


Deux LM2575 1A pour l'alimentation numérique

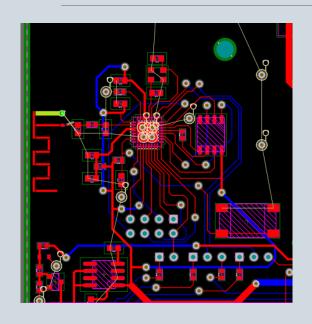
Diodes de protection en sortie des convertisseurs

Convertisseur 5v -> 3.3V pour la tension USB commandé par un MOSFET P et un transistor





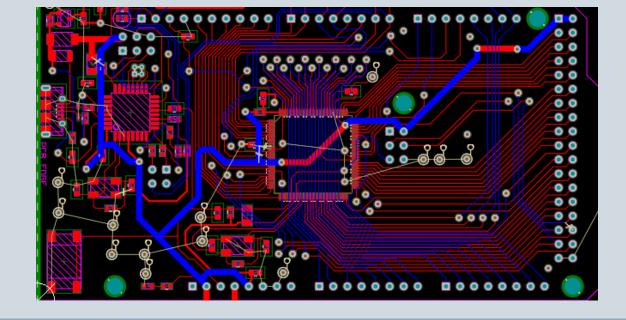
A. Partie numérique



ESP8266
Antenne isolée
Bouton reset
Jumper de programmation et de communication

Reprend un Arduino Mega en améliorant certaines connexions

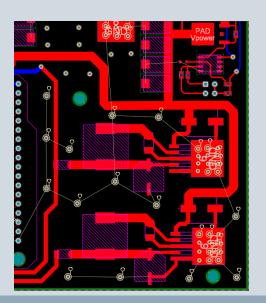
Adaptable pour une version construite à l'école L'utilisation du 3,3V est à proscrire, du fait de l'éloignement entre le convertisseur et le pin.



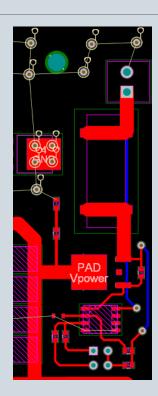
B. Partie puissance

batterie.

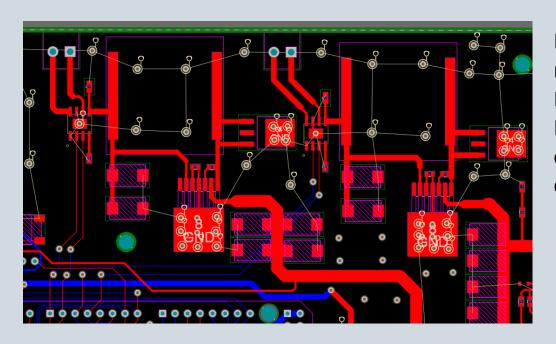
Connexion batterie
Fusible automobile
MOSFET P avec commande desservant toute la
carte
Choix de la batterie (4S ou 5S)



Alimentation générale de la carte Capable d'alimenter plusieurs modules supplémentaires « énergivores » en 5V et 3,3V. Prévu avant tout pour une utilisation

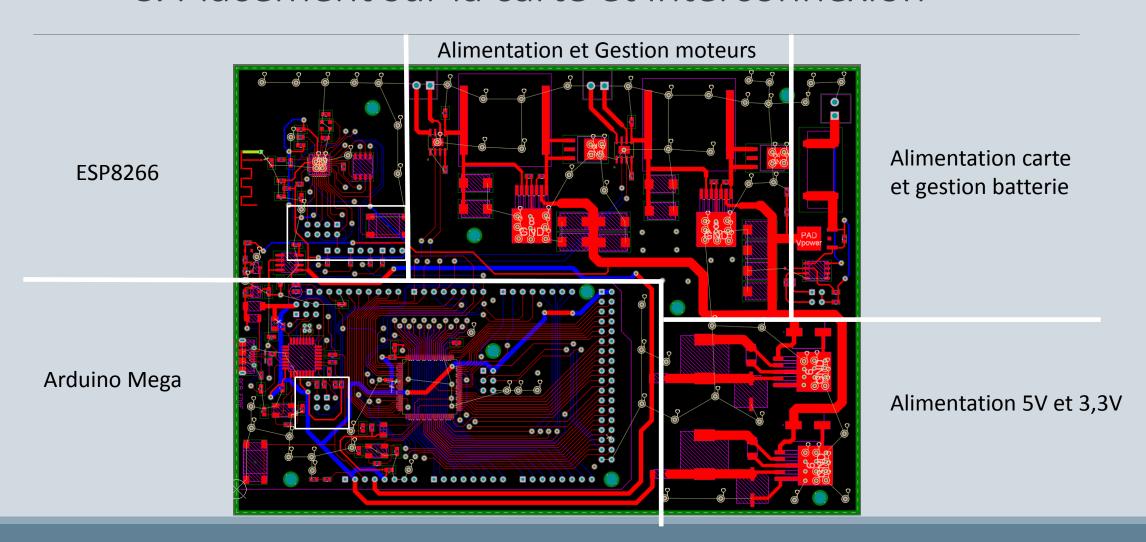


B. Partie puissance



Les deux modules LM2679 pour alimenter les contrôleurs moteurs DRV8871 placés sur leur côté gauche. Montage résistant aux forts appels de courant. Remarquons la taille importante des bobines qui occupent la majeure partie de la place (condition pour qu'elle soit disponible en CMS).

C. Placement sur la carte et interconnexion



Conclusion

Cahier des charges respecté :

- Connexion wifi,
- Gestion de deux moteurs,
- Alimentation sur batterie et protection adéquate,
- Carte Mega à l'identique.

Difficultés rencontrées :

- Dimensionnement et choix des composants,
- Conception des composants non existants sur Altium,
- Placement des composants sur la carte et réalisation des connexions,
- Problèmes de gestion de temps,
- Se retrouver rapidement et efficacement entre tous les documents,
- Difficulté à rendre compte efficacement de l'avancement du projet.